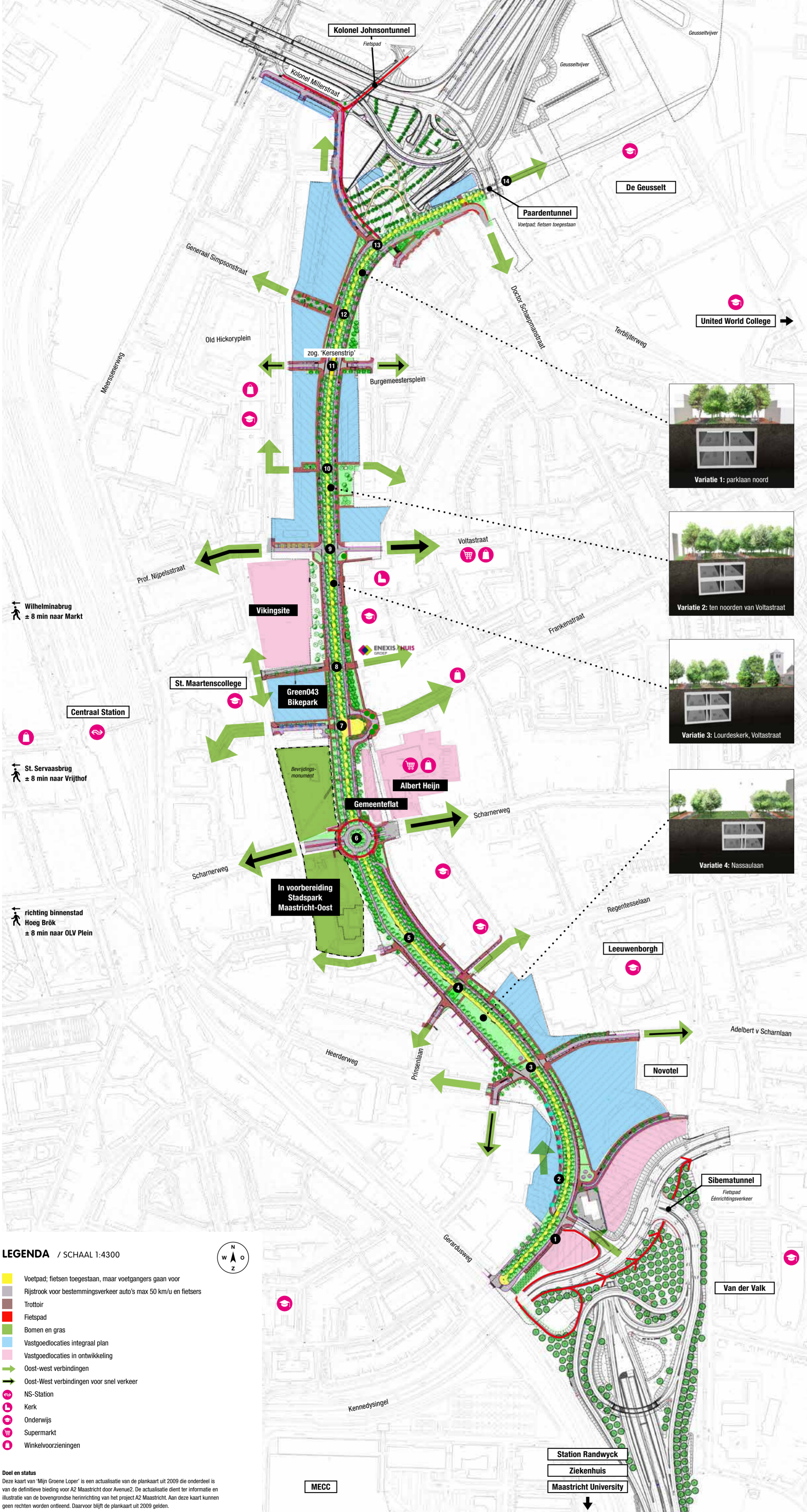


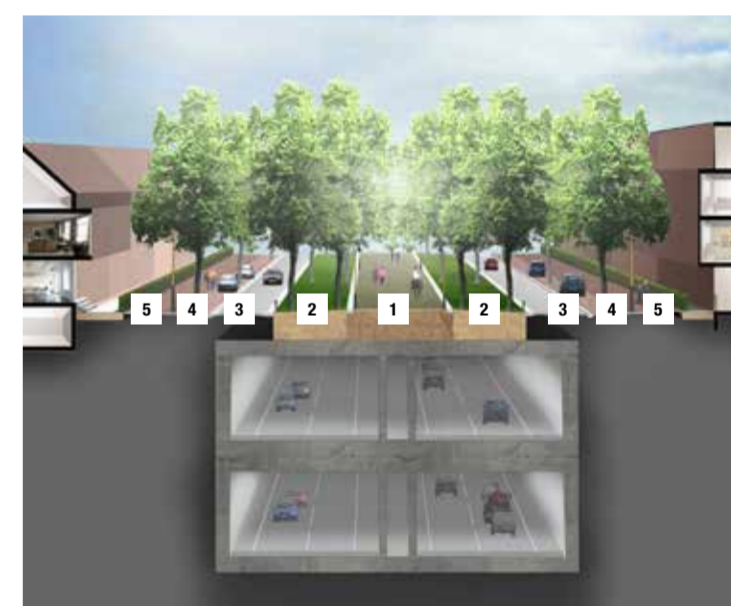
# GROENE LOPER

## SITUATIE JULI 2017

**ACTUALITEITEN?**  
 WWW.MIJNGROENELOPER.NL VOOR INFO OVER DE BOVENGRONDSE HERINRICHTING, OF  
 WWW.A2MAASTRICHT.NL VOOR INFO OVER INFRASTRUCTURELE WERKZAAMHEDEN.



**Groene Loper in de stad...**  
 Het middengebied van de Groene Loper bovenop de tunnel tussen Europaplein en Geusselt wordt ook wel met parklaan aangeduid en bestaat uit een wandel- en fietsstrook (1) met aan weerszijden een groene zone (2) met daarnaast een rijstrook voor bestemmingsverkeer (3), parkeerruimte (4) en een trottoir (5). Zie achterkant van deze kaart voor een technische uitleg van het profiel. De parklaan is ongeveer 2,7 km lang en wordt een plek waar mensen bij elkaar komen om te wonen, te werken en te ontspannen. De parkachtige sfeer ontstaat door de wandel- en fietsstrook in halfverharding én door de ongeveer 1.800 bomen die naar verwachting in het najaar van 2017 geplant worden. Het profiel varieert op sommige plekken. Als halfverharding is voor het goudgele GraviLyn gekozen, dat speciaal is ontwikkeld voor wandel- en fietspaden en uitsluitend bestaat uit natuurlijke materialen.



Aansluitend aan de parklaan worden nieuwe woningen en commerciële functies toegevoegd op de vrijgekomen ruimten. In totaal komt een oppervlak van ongeveer 100.000 m<sup>2</sup> ter beschikking. In 2017 zijn er in de stad weer meer bouwactiviteiten voor de afbouw van het totale verkeerssysteem en de aanleg van de parklaan. Passend in het bestaande straatbeeld komen er ongeveer 1.000 nieuwe woningen bij. (Zie de blauwe en roze vastgoedlocaties op deze kaart). De parklaan is overigens een werkite! Zijn de werkzaamheden afgerond, dan krijgen de straten hun oorspronkelijke naam terug. Dit zijn vanuit Europaplein naar Geusselt: Nassaulaan, Oranjeplein, kruispunt Scharnerweg, Voltastraat en President Rooseveltlaan.

**... tot in Buitengoed Geul & Maas**  
 De totale route van de Groene Loper voor voetgangers en fietsers stopt niet bij Geusselt. Via de Paardentunnel kunnen voetgangers en fietsers straks onder de Terbijlterweg door over de A2, via de Wielerbaan, (zie achterkant van deze kaart) tot in het Buitengoed Geul & Maas (voorheen Landgoederenzone). De totale lengte van de Groene Loper is ongeveer 4 km.

- 14 OOST-WESTVERBINDINGEN TUSSEN EUROPAPLEIN EN GEUSSELT**
- 1 Winterbed; fietsroute o.a. naar binnenstad via Kennedybrug
  - 2 Voorlopig tracé van de verlengde Dr. Nevenstraat (april 2016)  
Definitief tracé wordt bepaald door gemeente Maastricht in overleg met Avenue2
  - 3 Heerderweg en Adelbert v Scharnlaan (ook oversteekplaats voor auto's)
  - 4 Prinselaan en Regentesselaan
  - 5 Oranjeplein
  - 6 Scharnerweg (ook oversteekplaats voor auto's)
  - 7 Koningsplein en Frankenstraat
  - 8 Nieuwe straat richting St. Maartenscollege en de straat richting Ampèreplantsoen; ook wel Leeuwenpleintje genoemd
  - 9 Professor Cobbenhagenstraat en Voltastraat (ook oversteekplaats voor auto's)
  - 10 Professor Kernstraat en Burgemeester Bauduinstraat
  - 11 Professor Quickstraat en Schepen Roosenstraat (ook oversteekplaats voor auto's)
  - 12 Generaal Marshallaan
  - 13 Kolonel Millerstraat en Dr. Schaepmanstraat (ook oversteekplaats voor auto's)
  - 14 Vervolg Groene Loper via Geusselpark, over A2 richting Buitengoed Geul en Maas

**LEGENDA / SCHAAL 1:4300**

- Voetpad; fietsen toegestaan, maar voetgangers gaan voor
- Rijstrook voor bestemmingsverkeer auto's max 50 km/u en fietsers
- Trottoir
- Fietspad
- Bomen en gras
- Vastgoedlocaties integraal plan
- Vastgoedlocaties in ontwikkeling
- Oost-west verbindingen
- Oost-West verbindingen voor snel verkeer
- NS-Station
- Kerk
- Onderwijs
- Supermarkt
- Winkelvoorzieningen

**Doel en status**  
 Deze kaart van 'Mijn Groene Loper' is een actualisatie van de plankaart uit 2009 die onderdeel is van de definitieve bieding voor A2 Maastricht door Avenue2. De actualisatie dient ter informatie en illustratie van de bovengrondse herinrichting van het project A2 Maastricht. Aan deze kaart kunnen geen rechten worden ontleend. Daarvoor blijft de plankaart uit 2009 gelden.



MECC

Station Randwyck  
 Ziekenhuis  
 Maastricht University